

Sandra Dubach

Die Aviatik ist seit vielen Jahren meine Passion. Seit 1994 fliege ich damals als Flight Attendant für die Swissair und heute als Maître de Cabine für die Swiss immer noch mit grosser Begeisterung in die weite Welt hinaus. Ich fühle mich sehr geehrt, seit 2016 als Flight Attendant mit der Super Connie fliegen zu dürfen. In den letzten Jahren wurde mein Wunsch vom selber Fliegen immer grösser. Mit grossem Elan nehme ich Flugstunden und werde bald meine Privat-Piloten-Lizenz erhalten. Im April 2017 gründeten wir den Verein Blackshape Flyers in Grenchen. Ich bin Präsidentin des Vereins und wir bauen einen Blackshape Prime T „factory assisted“ nach EAS-Regeln in Monopoli/Italien. Bei der Firma smartflyer AG in Grenchen (www.smartflyer.ch), welche ein elektro-hybrid Flugzeug mit 4 Plätzen entwickelt, bin ich für Marketing und Events zuständig im Nebenberuf. Sehr gerne fungiere ich als Botschafterin für die Women Pilots Association. Ich möchte meine Begeisterung für die Fliegerei an die Frauen weitergeben und sie dazu ermuntern, die Flügel auszubreiten und die Welt aus der wunderbaren Vogelperspektive zu betrachten. Es ist eine Lebensschule und ich kann immer tolle Kontakte knüpfen.

Verein Blackshape Flyers Grenchen (www.blackshape-flyers.ch)

Wir sind eine Gruppe von rund 10 Flugbegeisterten und haben am 24.4.2017 den Verein Blackshape Flyers gegründet. Zur Zeit bauen wir unseren Blackshape Prime (BS100) nach den Regeln von EAS (Experimental Aviation of Switzerland) „factory assisted“ bei der Firma Blackshape in Monopoli/Italien. Es wird das erste solche Flugzeug mit HB-Immatrikulation und MTOW 620 kg sein. Der sportliche und vielseitige BS100 wird ab Sommer 2018 auf dem Flugplatz Grenchen stationiert und einsatzbereit sein.

Unser BS100 entsteht als “factory assisted built” unter der Aufsicht der EAS nach dem Motto “dream it – build it – fly it”. Ein Team unter uns Piloten geht regelmässig ins Werk der Firma Blackshape nach Monopoli in Apulien. Sprich der Erbauer baut mind. 51% (750 Stunden) und der Hersteller 49%. Dies ist ein einzigartiger Weg, unser sportliches und vielseitiges Flugzeug von Grund auf kennen und fliegen zu lernen. So werden wir während dem Bau von Blackshape-Spezialisten begleitet. Dies gewährt die nötige Sicherheit und erlaubt die zukünftige Wartung teilweise selber durch zu führen.

Unsere vier Bauphasen:

- Block 1: Carbon-Laminierung
- Block 2: Bondierung und Elektroanlage
- Block 3: Mechanische Installation und Powerplant
- Block 4: Installation Avionic und Release to Service